

Warszawa, 25 czerwca 2013 r.

Wykorzystanie dużego potencjału efektywności energetycznej pozwoli utrzymać zużycie energii na dzisiejszym poziomie

Przewidujemy, że w scenariuszu status quo, bez dodatkowych bodźców modernizacyjnych, energochłonność polskiego PKB powinna poprawić się o niemal połowę w latach 2010-2050. Całkowite zużycie energii wzrośnie jednak w tym samym czasie o ponad jedną trzecią. Podjęcie kompleksowych działań wspierających ograniczanie energochłonności pozwoliłoby utrzymać historyczne tempo poprawy efektywności energetycznej także w kolejnych dekadach. Dzięki temu finalne zużycie energii w polskiej gospodarce mogłoby nawet spaść w porównaniu do stanu obecnego, pomimo tego, że nasza zamożność w tym samym czasie wzrosłaby trzykrotnie.

Głównymi działaniami pozwalającymi na osiągnięcie tego efektu jest promowanie energooszczędnych budynków oraz paliwooszczędnych samochodów.

Energooszczędne budynki

Pogłębiona **termomodernizacja istniejących budynków** mieszkalnych i użytkowych, stopniowe **przejście do pasywnego budownictwa** w przypadku nowych inwestycji budowlanych oraz **zaostrożenie standardów energetycznych sprzętu AGD i RTV** pozwoli na obniżenie zużycia energii w budynkach o 40 proc. względem scenariusza status quo oraz o jedną czwartą względem stanu obecnego. Zmniejszą się przy tym koszty ogrzewania – kluczowa przyczyna ubóstwa energetycznego w Polsce. **Przeciętna rodzina będzie wydawać na ogrzewanie oraz elektryczność o blisko jedną trzecią mniej niż w scenariuszu odniesienia.** Spadną też szkodliwe dla zdrowia niskie emisje, będące obecnie jednym z głównych problemów środowiskowych polskich miast.

Efektywny transport

Systematyczne **zaostrożenie norm w zakresie emisyjności samochodów** doprowadzi do poprawy ich efektywności paliwowej i rozwoju napędów alternatywnych. Wraz z rozwojem nowej generacji biopaliw pozwoli to na ograniczenie importu ropy

Jeśli nie wykorzystamy potencjału efektywności nasze potrzeby energetyczne znacznie wzrosną, a wraz z nimi – wydatki w budżecie każdej rodziny i firmy

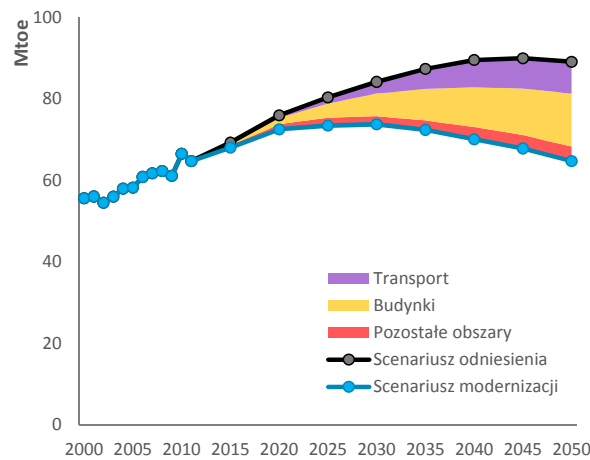
Można tego uniknąć, jeżeli polska polityka publiczna wspomaga podmioty prywatne w inwestycjach w efektywność energetyczną

Upowszechnienie się energooszczędnego budownictwa oraz paliwooszczędnych samochodów wspomaga nasz wzrost gospodarczy, ograniczy też ubóstwo energetyczne oraz import surowców energetycznych

Pozytywne skutki inwestycji w energooszczędne technologie powinny być wspomagane przez zmiany behawioralne, zwłaszcza w transporcie

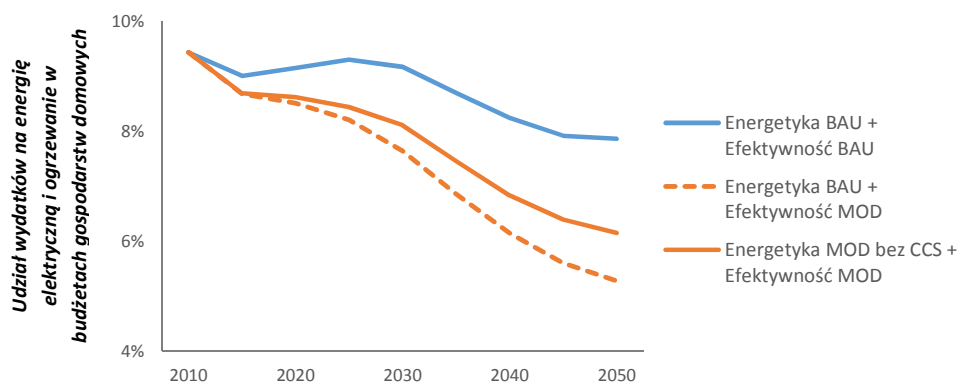
naftowej o niemal połowę względem scenariusza odniesienia oraz o jedną trzecią względem jego obecnego wolumenu. **Udział wydatków na paliwa transportowe w budżetach domowych Polaków również spadnie.** Do ograniczania zależności paliwowej Polski oraz uzyskania korzyści środowiskowych i zdrowotnych przyczyni się także promowanie transportu zbiorowego oraz planowanie przestrzenne sprzyjające zrównoważonym formom mobilności.

Ilość energii zaoszczędzona łącznie do roku 2050 w scenariuszu modernizacji zaspokoiłaby potrzeby energetyczne Polski na niemal 8 lat



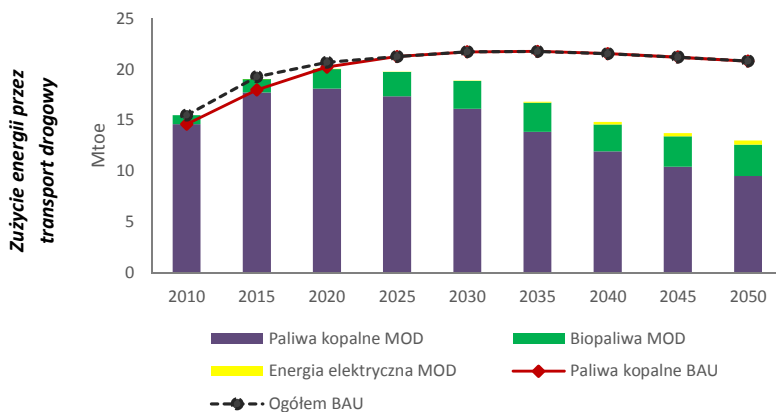
Źródło: Opracowanie własne

Głęboka termomodernizacja i coraz ambitniejsze standardy energetyczne dla nowych budynków przyczynią się do ograniczenia ubóstwa energetycznego, ułatwią transformację energetyki oraz zmniejszą szkodliwe dla zdrowia niskie emisje



Źródło: Opracowanie własne

Konsekwentna polityka promowania paliwooszczędnych pojazdów oraz alternatywnych źródeł energii w transporcie poprawi bezpieczeństwo energetyczne Polski oraz wzmocni jej gospodarkę



Źródło: Opracowanie własne

Więcej o potencjale poprawy efektywności energetycznej w Części II