

NISKOEMISYJNA POLSKA 2050

O PRZYSZŁOŚĆ POLSKI W OPARCIU O DOWODY

Od dzisiejszych decyzji zależy, czy w przyszłości będziemy gospodarczym tygrysem czy maruderem w pędzącym świecie. Podejmowanie ich bez solidnych i dogłębnych analiz ekonomicznych może zepchnąć Polskę za 30-40 lat na peryferia krajów rozwiniętych. Przygotowania analiz i różnych scenariuszy rozwoju naszego kraju podjęły się w ramach projektu Niskoemisyjna Polska 2050 dwa niezależne instytuty: Instytut Badań Strukturalnych i Instytut na rzecz Ekorozwoju.

Pomysł projektu

Inspiracją dla projektu Niskoemisyjna Polska 2050 był fakt, że większość krajów europejskich posiada dokumenty, które wyznaczają ich kierunki rozwoju do roku 2050, tzw. Mapy Drogowe 2050. W dokumentach tych prezentowane są pogłębione analizy ekonomiczne, do których mogą sięgać politycy w czasie podejmowania ważnych decyzji politycznych. W Polsce do tej pory taki dokument nie powstał. Instytut Badań Strukturalnych i Instytut na rzecz Ekorozwoju, przy współpracy i finansowaniu Europejskiej Fundacji

Klimatycznej, podjęły się przygotowania Polskiej Mapy Drogowej 2050.

Idea projektu

Główną ideą projektu jest rzetelne przedstawienie kosztów i korzyści prowadzenia w Polsce polityki klimatycznej w perspektywie do 2050 r. Istotną kwestią jest przesunięcie punktu ciężkości w debacie publicznej i agendzie polityki państwa w stronę myślenia w kategoriach modernizacji opartej o innowacyjność, efektywność i przyjazność środowisku naturalnemu.

49 członków Forum Ekspertów

3 konferencje – spotkania Forum Ekspertów

5 spotkań tematycznych poświęconych ograniczeniu emisji CO₂ w poszczególnych sektorach

4 publikacje

Raport

Celem naszych prac było znalezienie odpowiedzi na pytanie, jak modernizować Polskę, aby droga ograniczenia emisji

była równocześnie drogą przekształcenia Polski w kraj bardziej konkurencyjny, wysoko rozwinięty i zamożny, a przy tym odpowiedzialny i dbający o środowisko. Naszym zdaniem aktywna agenda modernizacji może przekształcić Polskę w kraj wysokorozwinięty w ciągu czterdziestu lat, jest to jednak kwestia obrania odpowiedniego kierunku.

Polska dziś może wybrać między dwoma drogami. Możemy pójść ścieżką umiarkowanego wzrostu- utrzymującą status quo. Możemy jednak wybrać podróż szlakiem opartym na trzech filarach: poprawie jakości instytucji i regulacji, innowacjach, efektywności wykorzystania zasobów. Ogólny efekt agendy modernizacyjnej dla gospodarki będzie wyraźnie korzystny – koszty będą niższe niż zyski. W raporcie chcielibyśmy zaprosić Państwa w podróż do niskoemisyjnej Polski roku 2050.

Model ekonometryczny

W ramach projektu, w oparciu o specjalnie stworzony dla tego projektu model ekonometryczny, powstały różne scenariusze modernizacyjne naszej gospodarki. Przygotowane zostały scenariusze dla sektora energetycznego, transportowego, budowlanego, przemysłu i dla innych gałęzi (zarządzanie odpadami, rolnictwo).

Przygotowaliśmy również ocenę technologicznego potencjału redukcji emisji do roku 2050. Ekspertki pracujący przy projekcie przeprowadzili analizę efektywności kosztowej i potencjału reducyjnego poszczególnych technologii na poziomie mikroekonomicznym. Efektem projektu będą też alternatywne scenariusze redukcji emisji do roku 2050, oraz ich symulacje.

Chcemy promować:

- **politykę opartą na dowodach**
- **reformy m.in. w polityce przemysłowej, innowacyjnej, regulacyjnej, energetycznej i klimatycznej**
- **stopniową budowę niskoemisyjnej gospodarki w Polsce**
- **wsparcia innowacji w przemyśle, energetyce, transporcie**
- **aktywniejszą rolę Polski w kształtowaniu ambitnej, pro-środowiskowej polityki rozwoju w Europie**



niskoemisyjna
Polska 2050

www.niskoemisijnapolska2050.pl



Instytut Badań Strukturalnych
ul. Rejtana 15 lok. 24/25
02-516 Warszawa
Polska
www.ibs.org.pl



Instytut na rzecz Ekorozwoju
ul. Nabełska 15 lok. 1
00-743 Warszawa
Polska
www.ine-isd.org.pl



European Climate Foundation
48 Rue de Stassart, Bldg C
1050 Brussels
Belgium
www.europeancclimate.org