

Transport publiczny a działania na rzecz gospodarki niskoemisyjnej

Paweł Silbert
Prezydent Jaworzna

Warszawa, 19 maja 2015 r.



Rok 2002

Problem czyli szansa

Stan komunikacji publicznej



Centrum Budownictwa
ul. Katowicka 60

MATERIAŁY WYKONCZ. ☎ 316 13 69
POKRYCIA DACHOWE ☎ 316 12 91

ARMATURA SANITARNA ☎ 316 12 74
PŁYTKI CERAMICZNE ☎ 316 13 20

Gaja

Mysłowice
ul. Katowicka 60

STALIA BUDOWLANA ☎ 316 11 55
CIEPŁA BUDOWLANA ☎ 316 13 21

ARMATURA WĘZEL ☎ 316 12 74
MATERIAŁY WYKONCZ. ☎ 316 12 91

Gaja

Centrum Budownictwa

Gaja

Wycieczki dla
rodziny i fermynta Gajusa

KCU
4967

119



S

119
154

KCU 4967

Mielnica
ul. Katowicka 68

Centrum
Budownictwa



Wszystko do
budowy
i remontu domu

119

119

KCU 4967

163

ĘTOCHŁOWICE
LBRZYCH
RSZAWA
ROCLAW
ORZELEC

CZELADZ Centrum Handlowe
ul. Będzińska 80

ZABRZE Centrum Handlowe
ul. Płot. R. Szakubacza

DYKONKI • OKLENY MEBLOWE • MATY ŁAZIENKOWE
PANELE PODŁOGOWE • KARNISZE • ROLETY • KLEJE
FARBY • FOTOTAPETY • LISTWY PRZYPODŁOGOWE
CERTY • FIRANY • ZASŁONY • AKCESORIA

KAMELEON BAR



Decyzja o uzdrowieniu sytuacji

Zmiany organizacyjne:

- Zarządzanie spółką ukierunkowane na wzrost efektywności
 - Orientacja na klienta
- Wprowadzenie standardów zarządzania jakością
 - Innowacyjność

Zmiany techniczne:

- Zakup nowoczesnego taboru
- Zmiana taryfy biletowej – obniżka cen
 - Jaworznińska Karta Miejska
- Rozwój kanałów sprzedaży biletów
 - biletomaty
- Systemy informacji pasażerskiej
 - Internet w autobusach
 - Ładowarki USB w autobusach

Rok 2012

**Decyzja o przygotowaniach
do zakupu autobusów
elektrycznych
- rozpoczęcie
testów eksploatacyjnych**



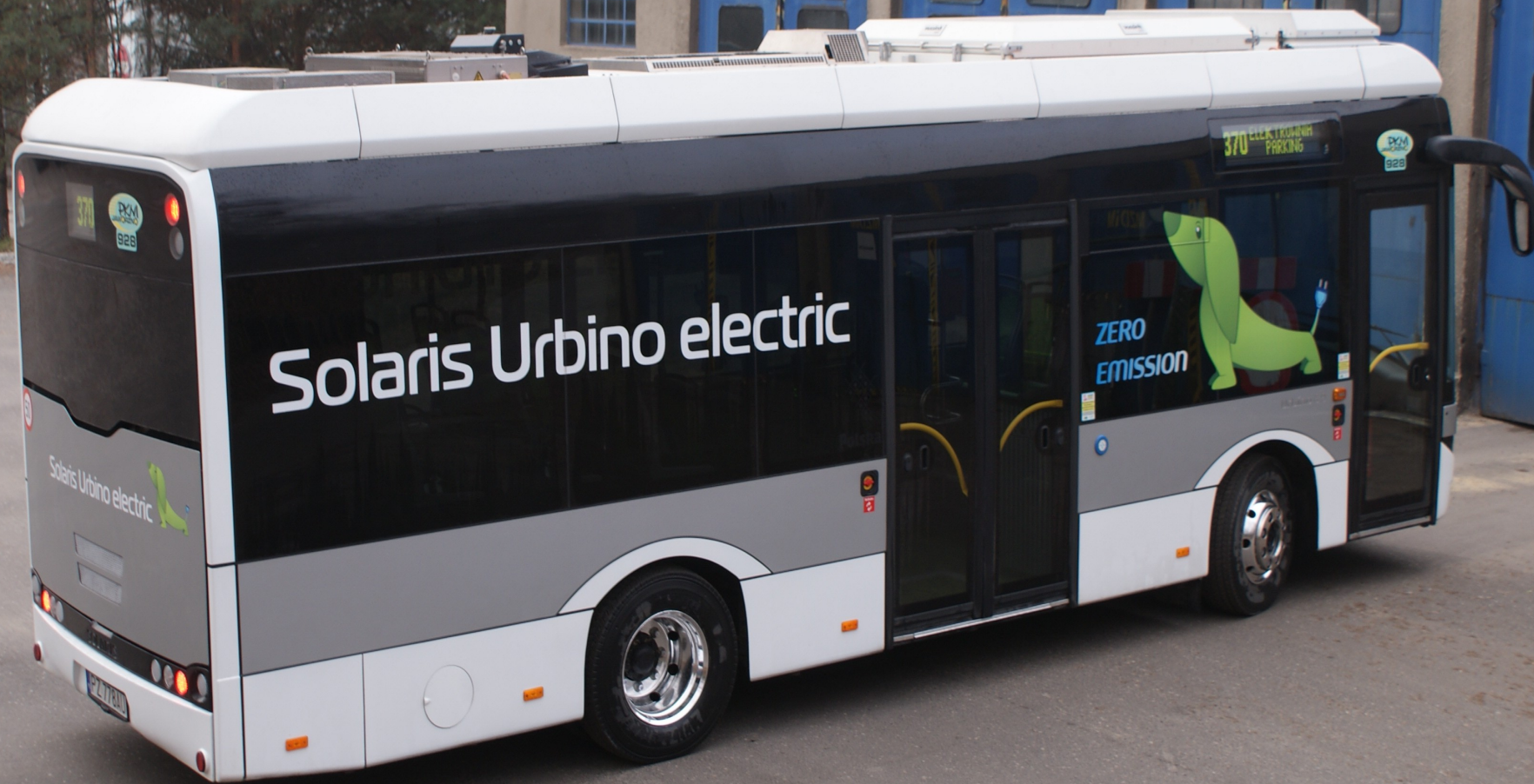


Biała Księga Transportu Zielonym światłem dla transportu zeroemisyjnego

Testy autobusów elektrycznych



AMZ Kutno – City Smile. Testowany od 19.11.2012 r. - 30.11.2012 r.



Solaris Urbno 8,9 Electric. Testowany od 23.12.2012 r. - 01.01.2013 r.



BYD K9. Testowany od 04.07.2013 r. - 11.07.2013 r.



Solaris Urbino 12 Electric. Testowany od 21.03.2014 r. - 28.03.2014 r.

- **Zakup zeroemisyjnego autobusu i zgłoszenie projektu zakupu kolejnych.**
- **Zgłoszenie projektów dwóch linii tramwajowych**



Solaris Urbino 12 Electric z systemem szybkiego ładowania pantografowego

Przyszłość

Konsekwencje decyzji z 2012 r.:

- Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą - projekt na liście ZIT
- Integracja dróg dla rowerów - projekt na liście ZIT
- Jaworzniński tramwaj - integracja zeroemisyjnej komunikacji publicznej - projekt na liście rezerwowej POiŚ

W Jaworznie mogłyby powstać dwie linie tramwajowe – jedna łącząca śródmieście z dworcem kolejowym – planowana już w latach 70. Oraz druga – łącząca całą oś osadniczą miasta i dającą bliski dostęp dla blisko 70 proc. mieszkańców.

Łącznie projektowana jest budowa 15 kilometrów trakcji, budowa zajezdni, zakup kilkunastu wozów, które jeździłyby w takcie 10 minutowym. Zaawansowana koncepcja techniczna jest już w trakcie realizacji. Po jej powstaniu, dzięki wykonanym już badaniom popytu będzie możliwe sporządzenie Studium Wykonalności, które da odpowiedź czy budowa tramwaju jest uzasadniona ekonomicznie, czy miasto będzie na nią stać i czy uda się dzięki niej osiągnąć wystarczającą poprawę jakości życia. Zakładamy, że Jaworznicki Tramwaj byłby zasilany ze źródeł odnawialnych, dzięki czemu zapewniona byłaby całkowita zeroemisyjność tego środka transportu.

Korzyści

- Całkowita zeroemisyjność
- Trzykrotnie mniejsze koszty energii elektrycznej niż oleju napędowego
- Brak problemów z utylizacją zużytych olejów silnikowych i przekładniowych
 - Prestiż
- Ograniczenie hałasu w przestrzeni publicznej i mieszkaniowej

Wady

- Wyższe koszty zakupu
- Ograniczona trwałość baterii

Szanse

- Posiadanie przez gminy niskoemisyjnego taboru będzie wymuszać eliminację innych pojazdów spalinowych
 - Pieniądze unijne
- Rozwój technologii magazynowania energii

Zagrożenia

- Ustępstwa na rzecz wymiany taboru na hybrydowy i spełniający normy Euro 6
 - Brak kwalifikowalności wydatków na niezbędną infrastrukturę do ładowania i obsługi pojazdów (Istnieje zapis w RPO, natomiast nie jest powielony w SZOOP)
 - Rozwój technologii magazynowania energii

Barier

- Prawne systemowe
 - Prawne lokalne
 - Finansowe
- Inne w tym polityczne

Marzenia

- Spójna systemowa organizacja transportu
- Wykorzystanie krajowych nośników energii do napędu produkowanych w Polsce autobusów elektrycznych i pojazdów osobowych i towarowych